



## Underlag för trafikberäkningar

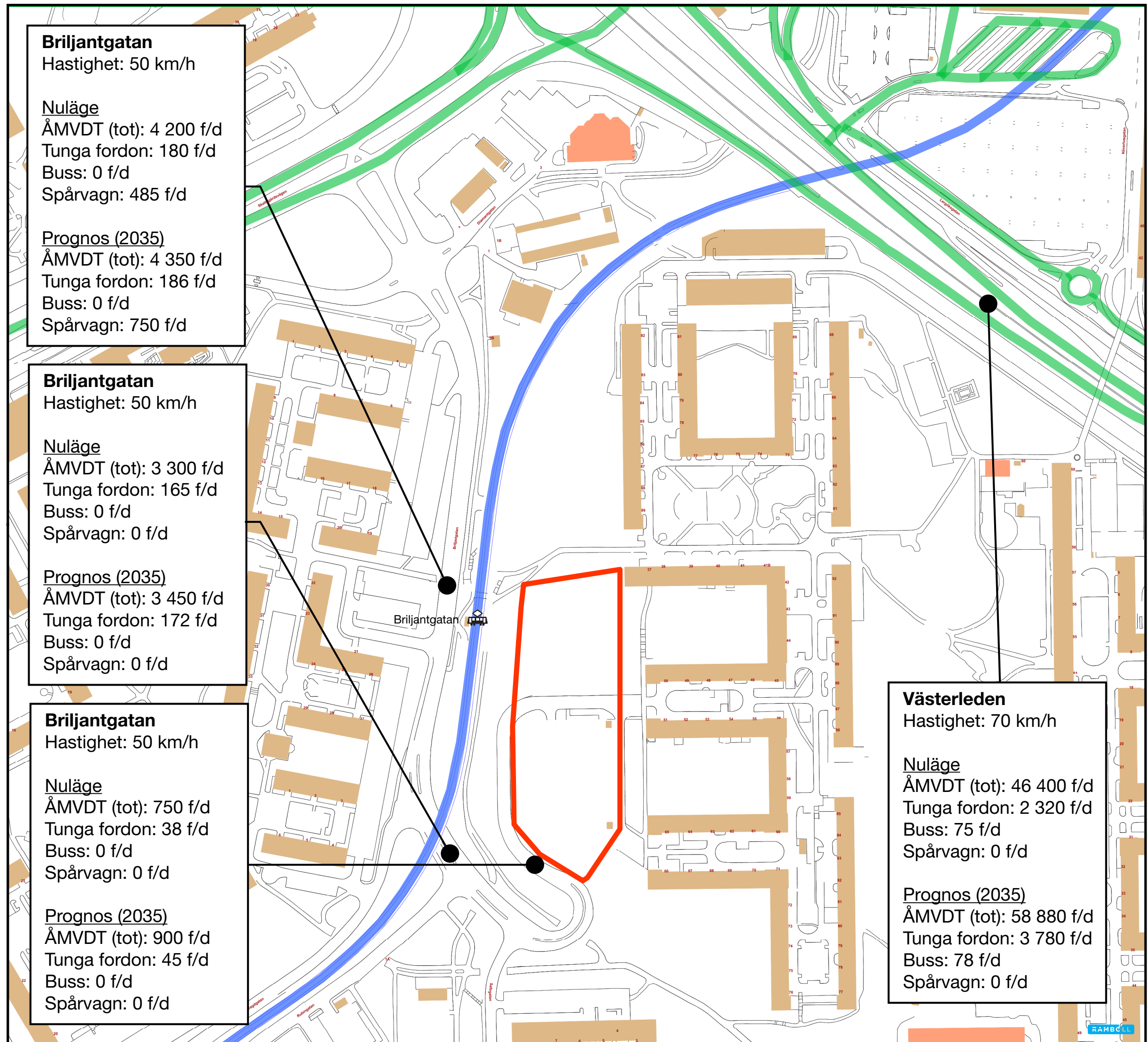
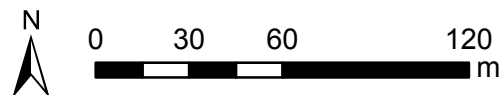
Detaljplan för bostäder vid Briljantgatan

Dnr: 0599/14

-  Planområdesgräns
-  Busstråk
-  Spårvagnslinje
-  Mätpunkt
-  Ny byggnad

### Beräkningar och antaganden

Trafikflöden för nuläget baseras på trafikmätningar, vars resultat återfinns i Trafikkontorets databas "Trafikmängder på olika gator". Trafikmätning saknas på Briljantgatan förlängning, dessa värden är antagna utifrån antal boende. Antal tunga fordon längs Briljantgatan är hämtad från trafikmätning, samma fördelning antas år 2035. På övriga vägar antas andelen tung trafik 5 %. Framtida trafikflöde på Västerleden är beräknat mha Trafikverkets prognosverktyg, övriga vägar baseras på beräknad tillkommande trafik från 100 nya bostäder. Buss- och spårvagnsflöden är hämtade från VISUM-modellen för 2013 och 2035.



**Briljantgatan**  
Hastighet: 50 km/h

Nuläge  
ÅMVDT (tot): 4 200 f/d  
Tunga fordon: 180 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 485 f/d

Prognos (2035)  
ÅMVDT (tot): 4 350 f/d  
Tunga fordon: 186 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 750 f/d

**Briljantgatan**  
Hastighet: 50 km/h

Nuläge  
ÅMVDT (tot): 3 300 f/d  
Tunga fordon: 165 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 0 f/d

Prognos (2035)  
ÅMVDT (tot): 3 450 f/d  
Tunga fordon: 172 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 0 f/d

**Briljantgatan**  
Hastighet: 50 km/h

Nuläge  
ÅMVDT (tot): 750 f/d  
Tunga fordon: 38 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 0 f/d

Prognos (2035)  
ÅMVDT (tot): 900 f/d  
Tunga fordon: 45 f/d  
Buss: 0 f/d  
Spårvagn: 0 f/d

**Västerleden**  
Hastighet: 70 km/h

Nuläge  
ÅMVDT (tot): 46 400 f/d  
Tunga fordon: 2 320 f/d  
Buss: 75 f/d  
Spårvagn: 0 f/d

Prognos (2035)  
ÅMVDT (tot): 58 880 f/d  
Tunga fordon: 3 780 f/d  
Buss: 78 f/d  
Spårvagn: 0 f/d